

Batterieintegritäts-Drucktestsatz für Elektrofahrzeuge –

Bei vielen vollelektrischen Fahrzeugen ist die Hochspannungsbatterie tief unter der Bodenwanne des Fahrzeugs angebracht. Sie soll gegen äußere Einflüssen versiegelt werden, um das Eindringen von Wasser zu verhindern, falls das Fahrzeug beispielsweise durch tiefes Wasser fährt. Um sicherzustellen, dass die Batterie richtig abgedichtet ist, empfehlen die Hersteller einen „Integritätstest“, d. h. einen Drucktest, bei dem die Dichtungen der Batterie auf Lecks geprüft werden. Dies gilt insbesondere für die große obere Dichtung, die um den Rand der Batterieoberseite verläuft. Der Prüfdruck ist sehr niedrig und muss langsam zugeführt werden, um eine Beschädigung des internen Akkupacks zu vermeiden. Die Druckwerte variieren von Hersteller zu Hersteller, liegen aber in der Regel zwischen 20 und 50 Millibar (maximal 0,8 psi). Mit dem Laser-Satz 8467 können entsprechend qualifizierte Techniker diese Batterien auf sichere und kontrollierte Weise einer Druckprüfung unterziehen. **Warnung:** Immer die Anweisungen und Vorgaben des Herstellers beachten.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten: Hyundai Kona EV, Jaguar I-Pace, Kia Niro EV, Nissan Leaf.
- Mit digitalem Manometer (Druckmesser) für genaue Messwerte.
- Lieferung mit Pumpe und Adaptern.
- Immer darauf achten, dass alle Entlüftungsöffnungen der Batterie sowie die elektrischen Anschlüsse abgedichtet sind (Dichtungsband im Lieferumfang enthalten).
- Stets die Anweisungen des Fahrzeugherstellers beachten und niemals den empfohlenen Höchstdruck überschreiten. In Sheffield entwickelt und gefertigt.

<http://lasertools.co.uk/product/8467>

